

BOVAG Werkinstructie Camperkeuring



Voorwoord

De campermarkt schreeuwt om camperspecialisten. Juist nu de markt van gebruikte en zelfbouwcampers groeit, groeit de behoefte aan vakmanschap. Een mooie kans dus voor BOVAG-bedrijven. Met de BOVAG Camperkeuring heb je een nieuw en uniek product in handen, waarmee we de BOVAG-campervakman profileren die verstand heeft van zowel autotechniek als van kampeermiddelen. Eén adres waar de consument terecht kan voor de apk en vakkundige keuring, ook als het gaat om een gebruikte of zelfbouw-camper en ook als die camper niet gekocht is bij een BOVAG-bedrijf.

Samen met enkele betrokkenen en toeleveranciers van de branche heeft BOVAG de Werkinstructie Camperkeuring ontwikkeld en vernieuwd. Deze eerste versie bevat een overzicht van alle keuringseisen voor de camperkeuring. Met deze Werkinstructie Camperkeuring maken we een kwaliteitsslag en werken we gezamenlijk aan een uniforme uitvoering van de BOVAG Camperkeuring in Nederland. Ondanks de zorgvuldigheid van de Technische Commissie van BOVAG Caravan- en Camperbedrijven, kan het zijn dat je dingen tegenkomt die anders en/of beter geformuleerd moeten worden. Jouw aanvullingen en/of opmerkingen ter verbetering zijn uiteraard van harte welkom. Deze kun je mailen naar caravancamper@bovag.nl. Zo werken we samen aan de kwaliteit van deze Werkinstructie Camperkeuring én de uitvoering ervan. Ons BOVAG-keurmerk staat immers voor kwaliteit en betrouwbaarheid. Als BOVAG Caravan- en Camperbedrijf onderscheid je jezelf hiermee in de kampeermarkt. Het is belangrijk dat we met elkaar deze kwaliteit blijven waarborgen!

Inhoud

Voorwoord	2
Starten met de camperkeuring	4
Wel of geen sticker?	4
Hoofdstuk 1: Het BOVAG-keurmerk	5
1.1 Het BOVAG-keurmerk.....	5
1.2 BOVAG-stickers.....	5
1.3 Klachten en geschillen over de procedure en de kwaliteit van de werkzaamheden	5
1.4 Keuringsbegeleiding en kwaliteitsborging	5
Hoofdstuk 2: BOVAG Camperkeuring	7
Werkorder.....	7
Kampeermiddel	7
Keuring.....	8
Opdrachtgever.....	8
Uitvoering camper	9
Aanwezige systemen	10
0100 Systemen check (gassysteem)	11
0120 SYSTEMEN CHECK (WATERSYSTEEM)	17
0127 SYSTEMEN CHECK (ELEKTRASYSTEEM OPBOUWGEDEELTE)	17
0200 CONDITIE KITNADEN EN AFDICHTRUBBERS VAN LIJSTWERK , PORTIEREN EN OPBOUWRAMEN	21
0300 UITVOERING VOCHTMETING	21
0400 VISUELE CONTROLE VOERTUIG (MOTORRUIMTE)	21
0414 VISUELE CONTROLE VOERTUIG (UITLAATSYSTEEM)	24
0417 VISUELE CONTROLE VOERTUIG (ELEKTRISCHE INSTALLATIE AUTOGEDEELTE)	24
0424 VISUELE CONTROLE VOERTUIG (BANDEN)	25
0446 VISUELE CONTROLE VOERTUIG (EXTERIEUR - FRONTZIJDE)	30
0454 VISUELE CONTROLE VOERTUIG (EXTERIEUR - ONDERZIJDE)	31
Bijlage 1: Gas afpersprogramma G 607.....	32

Starten met de camperkeuring

Bij de aanneming van de camper of bij het naar binnen rijden, is het belangrijk dat de algemene indruk wordt bepaald. Met de vraag “wat zie ik voor me?” kun je binnen enkele minuten een duidelijk beeld krijgen van de staat van de camper en het onderhoud daarvan. Je kijkt bijvoorbeeld of de camper voorzien is van onderhoudsstickers van BOVAG en je kijkt of er bijzondere gebreken zoals schade aanwezig zijn. Aan de hand van de onderhoudsstickers en de mate van beschadigingen (schade) kun je een inschatting maken van de staat van onderhoud, wat de gevolgen (gebreken) hiervan kunnen zijn en welke kosten dit tot gevolg heeft. Het is zaak de klant te informeren wanneer je meer werk uitvoert dan alleen de keuringswerkzaamheden. Je kunt hierbij een schatting geven van de onderhoud- en reparatiekosten, ook als deze niet in verhouding staan met de marktprijs van de camper. Duidelijkheid vooraf voorkomt namelijk onenigheid achteraf. Voor de camperkeuring geldt: bij elke vorm van meerkosten neem je contact op met de klant om vooraf tot een akkoord te komen.

Wel of geen sticker?

Het rapport en de BOVAG Onderhoudsbeurt-sticker vormen samen de BOVAG Onderhoudsbeurt. De sticker plak je op het voertuig, wanneer het voertuig voldoet aan alle wettelijke eisen. Wanneer je op het rapport ‘Niet in orde, reden voor algehele afkeur’ (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) noteert, plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies (‘Niet in orde, géén reden voor algehele afkeur’) kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

Hoofdstuk 1: Het BOVAG-keurmerk

1.1 Het BOVAG-keurmerk

Ons BOVAG-keurmerk staat voor kwaliteit en betrouwbaarheid. Als BOVAG Caravan- en Camperbedrijf onderscheid je jezelf hiermee in de kampeermarkt. Het is belangrijk dat we met elkaar deze kwaliteit blijven waarborgen. BOVAG helpt jou daar bij.

1.2 BOVAG-stickers

Bij een goed uitgevoerde BOVAG Camperkeuring mag er een sticker geplakt worden op de camper. Een camperkeuring is goed uitgevoerd als alle handelingen, zoals beschreven in de Amtek-rapportage, zijn uitgevoerd. Een sticker mag alleen afgegeven worden in combinatie met een volledig ingevuld BOVAG-camperkeuringrapport. Wanneer een camper niet veilig inzetbaar is en niet voldoet aan de wettelijke eisen mag er geen sticker worden afgegeven. Stickers dienen altijd van het betreffende jaar te zijn, waarin de BOVAG Camperkeuring is uitgevoerd. De sticker mag niet gekopieerd of gepersonaliseerd worden. De stickers zijn te bestellen via de BOVAG Ledenwinkel. Iedere sticker heeft een uniek nummer. De uitgegeven nummers worden geregistreerd op jouw lidmaatschapsnummer. Eventuele diefstal van stickers dient direct gemeld te worden aan BOVAG.

1.3 Klachten en geschillen over de procedure en de kwaliteit van de werkzaamheden

Procedure

Het kan voorkomen dat een camperkeuring niet volledig naar tevredenheid is uitgevoerd. Consumenten kunnen zich dan in eerste instantie richten tot de ondernemer. Komen beide partijen niet tot een oplossing, dan kan de consument een beroep doen op BOVAG Hulp Bij Klachten. BOVAG zal dan toetsen of de procedure voor het afgeven van het keurmerk juist doorlopen is. Inhoudelijke behandeling van de klacht zal altijd met toepassing van hoor en wederhoor worden afgehandeld. BOVAG bemiddelt daarbij tussen het aangesloten lid en de consument. Ook de keuringsbegeleiding kan hierbij relevant zijn.

Kwaliteit van de keuringswerkzaamheden

De consument die niet tevreden is, kan zich richten tot BOVAG Hulp bij Klachten, maar kan er ook voor kiezen om rechtstreeks naar de Geschillencommissie Voertuigen of de rechter te gaan. De Geschillencommissie Voertuigen (www.degeschillencommissie.nl) is een laagdrempelige methode om een bindende uitspraak te verkrijgen.

1.4 Keuringsbegeleiding en kwaliteitsborging

Om de BOVAG-Camperkeuring uit te mogen voeren dien je te werken met de AMTeK-rapportage powered bij Aboma. Dit doen we om de kwaliteit van de BOVAG Camperkeuring te waarborgen. Alle leden zijn verplicht om periodiek een

keuringsbegeleiding te volgen waarbij het keuringsproces doorlopen wordt.

Na het volgen van de keuringsbegeleiding kun je zelfstandig de BOVAG-Camperkeuring uitvoeren. Het AMTeK-systeem kent géén steekproeven. In plaats hiervan vindt er een (twee) jaarlijkse keuringsbegeleiding plaats, waarbij de BOVAG/AMTeK-keurmeester samen met een inspecteur van Aboma een reguliere, eventueel ingeplande keuring, uitvoert.

Tijdens deze keuringsbegeleiding slaagt of zakt de BOVAG/AMTeK-keurmeester niet, de bedoeling is hulp en ondersteuning te bieden waar nodig en het niveau van keuren elke twee jaar naar een hoger niveau te tillen.

Het kan natuurlijk gebeuren dat het niveau niet op de gewenste hoogte is en er meer begeleiding wenselijk is. Mocht dit het geval zijn, is het zaak de begeleidingsinterval in te korten, op advies extra cursussen te volgen en bijvoorbeeld na een jaar weer een begeleiding uit te voeren. Uiteraard gaat dit altijd in overleg.

Bij aangetoonde grove nalatigheid of misbruik kan dit direct gevolgen hebben voor jouw lidmaatschap.

Hoofdstuk 2: BOVAG Camperkeuring

Werkorder

Vul de gegevens van de opdracht in bij de bijhorende vakken in het AMTeK systeem: **Opdrachtnummer, Factuurnummer, Stickernummer, Bevestigingsplaats sticker, Geldigheidsduur keuring**.

Velden voorzien van een * zijn verplichte invulvelden.

WERKORDER	
Opdrachtnummer	Factuurnummer
Stickernummer*	Bevestigingsplaats sticker
Geldigheidsduur keuring*	
☐ 2 jaar ☐ 1 jaar	
Periodieke keuring- en onderhoudsinterval	

Kampeermiddel

Kenteken

Kampeermiddel	
Kenteken	
	<button>Ophalen gegevens RDW</button>
Merk (opbouw)*	Type*
Chassisnummer*	Kilometerstand
Eigenaar voornaam	Eigenaar tussenvoegsel
Eigenaar achternaam*	Eigenaar nummer
Afbeelding materieel	Document bijlage
	

Voer hier het kenteken van het voertuig in. Door middel van een koppeling met het RDW worden automatisch het **merk(opbouw) en type** verder ingevuld.

Vul de overige gegevens van het kampeermiddel in bij de bijhorende vakken:

Chassisnummer, Kilometerstand, Eigenaar voornaam, Eigenaar tussenvoegsel, Eigenaar achternaam, Klantnummer

Je kunt een foto nemen van het kampeermiddel van de klant en uploaden bij **Afbeelding Materieel**. Deze wordt afgebeeld in het rapport wat je maakt voor de klant.

Bij **Document bijlage** kan je een document uploaden dat relevant is voor deze camperkeuring. Denk hier aan een APK-rapport.

Keuring

Als je ingelogd bent in het systeem zullen de volgende gegevens automatisch ingevuld worden: **Keurmeester, Keurmeesternummer, AMTeK- bedrijfsnummer.**

Bij de **Begindatum** wordt automatisch de datum ingevuld waarop het document is geopend. In het vak **Einddatum**, kun je de einddatum invullen wanneer deze niet gelijk is met de begindatum. Wanneer je dit veld leeg laat, wordt automatisch de datum waarop de keuring is afgerond overgenomen.

Vul ook de vakken **Keuring vond plaats bij** en **Keuringslocatie** in.

Keuring		
Keurmeester*	Keurmeesternummer*	AMTeK-bedrijfsnr.*
	150	301057
Begindatum*	Einddatum*	
Keuring vond plaats bij:	Keuringslocatie	

Opdrachtgever

Bij dit onderdeel vul je alle persoonsgegevens van de opdrachtgever in. Invulvelden met een sterretje (*) zijn verplicht

Voorletter(s)*

Voornaam

Tussenvoegsel

Achternaam

Man/vrouw

Adres

Huisnummer *

Toevoeging

Postcode *

Plaats *

Telefoonnummer

Mobiel

Email

Opdrachtgever		
Voorletter(s)*	Voornaam	
Tussenvoegsel	Achternaam*	
☐ Man ☐ Vrouw		
Postcode*	Huisnummer*	Toevoeging
Adres		Plaats*
Telefoonnummer	Mobiel	
Email		

Uitvoering camper

Hier geef je aan wat de **algemene indruk is van de camper** nadat je deze hebt aangenomen. Is deze goed, matig of slecht?

Voertuig

Vul hier alle gegevens in die behoren bij het voertuig: **Merk onderstel, type onderstel.**

De vakken **datum eerste toelating, datum eerste afgifte in Nederland en geïmporteerd** worden automatisch ingevuld door de RDW koppeling. Vul zelf de **laatst bekende onderhoudsbeurt** aan, indien deze niet automatisch weergegeven word.

Uitvoering Camper

Algemene indruk van de camper

☐ Goed ☐ Matig ☐ Slecht

Voertuig

Merk onderstel

Type onderstel

Datum eerste toelating*

Datum eerste afgifte Nederland

Geïmporteerd

Laatst bekende onderhoudsbeurt

☐ Ja ☐ Nee

Voertuig inventarisatie

Voertuig inventarisatie

Aantal sleutels aanwezig

Alarmsysteem aanwezig

☐ Ja ☐ Nee

Mechanische beveiliging aanwezig

☐ Ja ☐ Nee

Onderhoudsboekje aanwezig

☐ Ja ☐ Nee

Onderhoudsboekje ingevuld

☐ Ja ☐ Nee

Instructieboekje aanwezig

☐ Ja ☐ Nee

RDW check kilometerstand

☒ Logisch ☐ Onlogisch ☐ Geen oordeel

Aantal sleutels aanwezig: Vul hier het aantal sleutels in die aanwezig zijn.

Alarmsysteem aanwezig: Klik de juiste optie aan. Heb je ook een SCM/KiWA certificering? Dan kun je hier ook de klasse invullen. Voor classificering actuele normeringen verwijzen we naar SCM/KiWA.

Mechanische beveiliging aanwezig: Klik de juiste optie aan. Denk hierbij aan: Zijn er versnellingsbaksloten / stuursloten aanwezig? Eventueel ook extra cabinesloten en extra opbouwdeursloten. Heb je ook een SCM/KiWA certificering? Dan kun je hier

ook de klasse invullen. Voor classificering actuele normeringen verwijzen we naar SCM/KiWA.

Onderhoudsboekje ingevuld: Klik de juiste optie aan. Zijn eerdere onderhoudsbeurten genoteerd en/of afgestempeld?

Instructieboekje aanwezig: Klik de juiste optie aan.

RDW-check kilometerstand:

Voer altijd de huidige kilometerstand in.

Let op! Wanneer er automatisch wordt ingevuld 'Geen oordeel': Er wordt geen oordeel gegeven over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan 2 oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

Wanneer er automatisch wordt ingevuld 'onlogisch' wordt hier een trendbreuk gesignaleerd.

Vul ook de volgende vakken aan indien deze niet automatisch ingevuld zijn: **Aantal eigenaren, Ledig gewicht voertuig, Toegestane massa voertuig, Technisch maximum massa voertuig, Vooras, 1e achteras (aantal kg), 2° achteras (aantal kg), Aantal zitplaatsen.**

Geregistreerd volgens RDW: Wordt standaard op JA gezet. Is dit voertuig (nog) niet geregistreerd bij RDW? Zet deze dan handmatig op 'NEE'.

Opmerking: Uitgangspunt APK-plichtig

Zie hiervoor de richtlijnen APK bij de RDW. Deze vind je [hier](#).

Aantal eigenaren	Ledig gewicht voertuig volgens kenteken
	Kg
Toegestane massa voertuig*	Technisch maximum massa voertuig
Kg	Kg
Vooras	
	Kg
1e achteras	2e achteras
Kg	Kg
Aantal zitplaatsen	Geregistreerd volgens RDW
1	☐ Ja ☐ Nee
Opmerking	
Uitgangspunt APK plichtig	
☐ Wel ☐ Niet	

Aanwezige systemen

Maak een keuze of onderstaande systemen aanwezig zijn. Tijdens de camperkeuring worden alleen systemen die vast gemonteerd zijn in de camper gekeurd. Niet-vast gemonteerde systemen worden dus niet standaard

meegenomen tijdens deze keuring.

Voorbeeld: een koelbox is niet vast gemonteerd en wordt niet gekeurd. Een ingebouwde koelkast is vast gemonteerd en wordt gekeurd. Een los toilet wordt niet gekeurd, een vast ingebouwd toilet wordt wel gekeurd.

Indien het systeem aanwezig is, klik de sectie open en vul aan. Indien niet, klik N.V.T. en ga verder naar het volgende onderdeel.

0100 Systemen check (gassysteem)

0101 Leeftijd en staat gasslang(en)

Check de uiterste datum op het label van de fabrikant of op de gasslang zelf. Is deze verlopen? Vervang deze dan.

BOVAG NORM

- Voor elke toepassing dient de juiste, goedgekeurde EN 16436-2:2018 minimaal CLASS 2 (tot 10 bar) of CLASS 3 (tot 30 bar) gasslang gebruikt te worden, en deze moet gedurende de gebruikperiode 'in deugdelijke toestand' verkeren. Er mogen geen beschadigingen zijn zoals (droogte)scheurtjes, vervormingen en breuken. Bij regelmatige inspecties kan de gasslang gedurende zijn volledige levensduur worden toegepast; de levensduur wordt door de fabrikant bepaald met een maximum van 10 jaar vanaf de productiedatum. Voor gaslangen waarvan het niet onomstotelijk vaststaat wat de levensduur van de slang is, geldt een maximale levensduur van 5 jaar vanaf de productiedatum.
- Tenzij er sprake is van beschadigingen, breuken en scheuren van de gasslang. Dan ALTIJD direct vervangen. Dit geldt ook als de uiterste gebruiksdatum gaat verstrijken voor de volgende onderhoudsbeurt of camperkeuring plaatsvindt. Leg dit ook uit aan je klant.

Let op: In bepaalde landen (bijvoorbeeld Spanje, Portugal en Frankrijk) wordt soms een maximale levensduur van bijvoorbeeld 5 jaar vanaf productiedatum gehanteerd. Bij gaslangen ouder dan 5 jaar is het verstandig je klant hierop te wijzen.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.



LET OP! Check een gaslang altijd op breuken of (haar)scheuren. Bij enige afwijking altijd vervangen.

0102 Leeftijd en staat Gasdrukregelaar(s)

De gasdruk in een fles wordt bepaald door de omgevingstemperatuur. De gasdruk is dus niet altijd gelijk. Gasapparatuur vraagt echter om een constante gasdruk. Met een drukregelaar op de gasfles wordt dit probleem opgelost.

Het gebruik van de gasdrukregelaar is toegestaan tot maximaal 10 jaar na het vermelde productiejaar op de gasdrukregelaar.

Controle Camperkeuring:

- Een regelaar kan desgewenst getest worden met behulp van een drukregelaartester op de juiste werkdruk.

- Controleer of de werkdruk van de drukregelaar in overeenstemming is met de gastoestellen (30 of 50 mbar).
- Controleer of de aansluiting van drukregelaar op gasfles het juiste type is.
- Controleer of de drukregelaar voorzien is van een afblaasventiel.



0103 Gas afpersen

Het afpersen van de gasleiding is, indien een gasinstallatie aanwezig is, verplicht. Deze controle is immers essentieel voor de veiligheid van de kampeerder/klant. In bijlage 1 vind je een gaspersprogramma (volgens G607).

0104 Eisen van de gaskast volgens gasnorm

- Controleer de opstelling van de gasfles. Deze dient rechtop te staan in een goed geventileerde disselbak of flessenkast. Niet onder het kooktoestel in de camper. Ventilatie dient altijd naar onderen te zijn en niet afgedekt door voorwerpen. Daarnaast controleer je de gasfles op deugdelijke bevestiging.
- Controleer of de flessenkast gasdicht is afgesloten richting het interieur van het voertuig.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

0105 Conditie gasleidingen

- Controleer of de gasleidingen van staal of koper zijn. Controleer op beschadigingen en/of corrosie. Er mag géén sprake zijn van beschadigingen en/of corrosie.
- Controleer of de koppelingen van hetzelfde materiaal zijn als de leidingen en voorzien zijn van knelkoppelingen.
- Controleer of de gasleidingen deugdelijk bevestigd zijn.
- Controleer de afsluitkranen. Ieder apparaat moet voorzien zijn van een afsluitkraan/tussenkraan.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

0106 LPG gastank / tankflessen

- Bij LPG-gasfles:
 - Controleer de opstelling van de gasfles. Deze moet rechtop en in een goed geventileerde kast staan. In de bodem van de kast moet voldoende goede ontluchting zijn naar de buitenlucht.
 - De gasfles moet goed bevestigd zijn.
- Bij LPG-Damptank
 - Controleer of er sprake is van een officiële LPG-damptank.
 - Controleer of deze deugdelijk bevestigd is aan het chassis.
 - De montagebanden mogen niet aangetast zijn (roest) of gescheurd.
 - Wanneer de damptank is bevestigd in een dubbele bodem dient deze goed bevestigd te zijn. Er moet een beluchting naar buiten aanwezig zijn (appendagekast). De beluchtingsslang moet altijd op breuken of (haar)scheuren gecontroleerd worden. Bij enige afwijking altijd vervangen.
 - De verbinding tussen de LPG-tank en het gassysteem moet koper of staal zijn.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

0107 Buitenvulling

- Als er buitenvulling aanwezig is, dient deze afgedekt te zijn met een dop.

- De gas voerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is.
- De slangen die aan de buitenzijde van een metalen wapening zijn voorzien, mogen geen beschadiging vertonen.
- De slang van de buitenvulling naar de tank moet onbeschadigd zijn.
- Wanneer de buitenvulling niet afgedopt is kan er vuil in het systeem komen.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

0108 Gasfilter(s)

- Controleer of er een gasfilter aanwezig is.
Bij een LPG systeem is er bij voorkeur een gasfilter aanwezig

LPG is een gas waar een olie in zit. Deze olie kan zorgen, wanneer er geen filter aanwezig is, voor vervuiling van branders van fornuis, kachel, boiler en koelkast. Dit kan zich laten zien door een gele vlam wat inhoudt dat er een onvolledige verbranding is. Een gasfilter dient aanwezig te zijn bij een LPG systeem. Controleer op de interval wanneer een filter vervangen dient te worden.

0109 Leeftijd LPG gastank / tankflessen

- Controleer de leeftijd van LPG gastank / gasflessen.
De goedkeuringstermijn van een LPG gastank / gasflessen is minimaal 10 jaar, al is die voor sommige gasflessen langer. De herkeuringsdatum vind je meestal op een ring onder de gaskraan, of op een etiket. Als een fles of tank over de datum is kan de veiligheid m.b.t. de gasvoorziening niet gewaarborgd worden.

0110 Leeftijd buiten vulslang

- Controleer de leeftijd van de buiten vulslang.
Een vulslang dient één keer per (max) 10 jaar vervangen te worden. Op de vulslang staat vaak de einddatum vermeld.

0111 Werking koelkast op gas

- Controleer de werking van de koelkast op gas
 - Ontsteek de koelkast (zet de koelkast aan op gas).
 - Controleer visueel de kleur van de vlam (vlambeeld). Deze dient blauw te zijn.
 - Controleer de stabiliteit van de vlam.
 - Controleer rookgas afvoer en ventilatie.
 - Controleer de brander en de branderbuis op vervuiling.
 - Controleer de thermische beveiliging op werking (indien mogelijk).

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

- Controleer de werking van het verwarmingssysteem op gas
 - Controleer (wanneer mogelijk) visueel de kleur van de vlam (vlambeeld). Deze dient blauw te zijn.
 - Controleer rookgasafvoer en ventilatie (deugdelijk bevestigd en zonder beschadiging).
 - Controleer of de kachel zelf deugdelijk bevestigd is.
 - Controleer de thermische beveiliging op werking (indien mogelijk).

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

0113 Vloeistofniveau (Alde verwarming)

- Controleer het vloeistofniveau

0114 Antivries (alde verwarming)

- Controleer de antivrieswaarde. De vorstbeveiliging dient minimaal -15 graden te zijn of zie de voorschriften van de fabrikant.

0115 Werking boiler op gas

- Vul de boiler met water.
- Controleer het systeem op lekkage.
- Zet het systeem aan.
- Controleer indien mogelijk de kleur van het vlambeeld en brander. Indien de boiler tijdens het branden een resonerend geluid maakt, dan kan dit duiden op vervuiling en is het advies deze te reinigen.
- Controleer de thermische beveiliging op werking (indien mogelijk).
- Na verloop van tijd controleren of het water warm wordt.
- Na het testen van de boiler het watersysteem aftappen.

0116 Werking kookgelegenheid

- Controleer de werking van het gasstel.
- Controleer de venturibuis / luchtaanvoerbuis op vervuiling (o.a. spinrag). Indien nodig reinigen / schoon blazen.
- Controleer het vlambeeld van de branders. Het vlambeeld dient door middel van een visuele controle te worden nagegaan. Bij deze controle dient vooral gelet te worden op de goede vlamkern, de kleur van de vlamtongen en de uitbrandhoogte van de vlammen. Een gele vlamkleur duidt op onvolledige verbranding. Controleer de thermische beveiliging (in/uitschakeltijd maximaal 60 seconden).
- Controleer op aanwezigheid (onbeschadigd) van pakkingringen onder de branders.
- Controleer op vervorming van branderdeksels.
- Controleer gangbaarheid van de gaskraan

0120 SYSTEMEN CHECK (WATERSYSTEEM)

De watervoorziening wordt nat gecontroleerd. Vul het systeem met water en voer een natte controle uit.

0120 Werking waterpomp

- Zet de kraan open en luister aandachtig of de waterpomp aanslaat.

0121 Werking waterkranen

- Controleer de aanwezigheid en deugdelijke bevestiging van de kranen (keuken, badkamer (ook douchekop), overige (buiten)kranen).
- Controleer het goed functioneren van de kranen.
- Controleer de druk van de kraan.
- Controleer de kranen op lekkage.

0122 Werking waterafvoeren

Controleer of het water doorloopt en niet blijft staan. De waterafvoeren dienen lekvrij te zijn.

0123 Controle op waterlekkage

De waterleiding en alle andere watercomponenten dienen vrij te zijn van lekkage. Controleer het watersysteem op lekkage.

0124 Spoeling toilet

- Controleer of het toilet goed doorspoelt en stopt met spoelen door een juiste werking van de afsluitklep (magneetklep)
- Controleer de afdichting van het toilet.
- Controleer de slijtage van de rubbers.

0127 SYSTEMEN CHECK (ELEKTRASYSTEEM OPBOUWGEDEELTE)

Volg bij het werken met elektriciteit altijd de veiligheidseisen die gelden in de werkplaats (bijvoorbeeld bedrijfs-RIE).

0127 12 Volt installatie

- Controleer de gehele 12 Volt installatie ook, indien aanwezig, de omvormer. Let op eigen bijgebouwde aansluitingen.
- Controleer ook de (dikte van) bedrading aan de accu en de daar geplaatste zekeringen.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

0128 230 Volt installatie

- Controleer de gehele 230 Volt installatie ook, indien aanwezig, de omvormer. Let op eigen bijgebouwde aansluitingen.
- Controleer de gehele bedrading en de geplaatste zekeringen.
- Controleer ook de 230 Volt aansluiting t.b.v. voeding (C-form contra stekker) aan de camper.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

0129 Zekering automaat aanwezig

Er moet, bij geen aardlekschakelaar aanwezig, in ieder geval een zekeringautomaat aanwezig zijn. De zekeringautomaat is deugdelijk bevestigd en functioneert. Er mag geen aanrakingsgevaar zijn van onder spanning staande delen.

Controleer de werking van de aardlekschakelaar door gebruik te maken van de testknop. Indien geen aardlekschakelaar aanwezig is, controleer je de lekspanning om een fase en nulmeting uit te voeren.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

0130 Aarding

Begin met een fase 0 / fase aardemeting. Controleer de aarding met behulp van een geschikt meetmiddel. Dit doe je minimaal op de volgende plaatsen (indien mogelijk).

- Gasleiding
- Stekker (ingaaande spanning)
- Spoelbak (indien van metaal)
- Opbouw/beplating
- Chassis

In het interieur dienen alle metalen delen die in aanraking of in verbinding staan met de opbouw geaard te zijn.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

0131 230 Volt buiten aansluiting

- Het aansluitpunt voor 230V aan de buitenkant van de camper dient afgedekt te zijn.
- De netaansluiting dient te functioneren.
- De stekkerdozen dienen te voldoen aan de CEE-norm / IEC 60309.
- Stekkerdozen dienen niet beschadigd of versleten te zijn.
- Stekkerdozen dienen niet aan corrosie onderhevig zijn.



Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

Een startaccu kan verschillen van een boordaccu, omdat deze voor een ander doeleinde is ontworpen. De accu van een auto moet kortstondig een zeer hoge stroomsterkte kunnen leveren, bijvoorbeeld aan de startmotor. Bij campers wordt de accu juist gebruikt om gedurende een langere periode stroom te kunnen leveren. Denk bijvoorbeeld aan het gebruik van verlichting, kachelventilator en/of waterpomp in een camper.

Vul hier in of een boordaccu aanwezig is. Wanneer deze aanwezig is geef je aan welke accu het betreft.

Soorten accu's

- Zuur accu
- AGM accu
- Gel accu
- Lithium accu

0133 - Bevestigingen boordaccu

Controleer de juiste bevestiging van de boordaccu (s). Zorg er in ieder geval voor dat de + pool is afgeschermd.

0134 - Conditietest boordaccu

Controleer of de accu nog voldoende capaciteit heeft met een digitale accutester. Afhankelijk van de uitslag kun je handelen.

NB Lithium accu's kunnen niet worden getest met digitale apparatuur.

0135 - Lading boordaccu tijdens rijden

Start de motor en Amperetang over de plus of de min kabel en meet tegelijkertijd de accuspanning met de multi-meter.

0136 - Lading boordaccu op 230 Volt

Zorg dat de motor uit staat en sluit de camper aan op het 230 volt netwerk. Haal een Amperetang over de plus of de min kabel en meet tegelijkertijd de accuspanning met de multi-meter

0137 - Knalgasafvoer boordaccu aanwezig

Knalgasafvoer is alleen van toepassing op een zuur-accu of op sommige AGM-accu's. De knalgasafvoer moet op de accu zijn aangesloten en moet naar buiten afgevoerd worden.

0138 Werking koelkast 230 of 12 Volt

- Controleer de werking op elektriciteit (230V en 12V). Check bij 230V of de koelkast koud wordt, en bij 12V door middel van stroomafname.

0139 Werking kachel / boiler 230 Volt

Schakel op 230 in en controleer of de kachel/boiler warm wordt.

0140 lading daglichtpaneel (OPTIONEEL, GEEN STANDAARD ONDERDEEL CAMPERKEURING)

Controleer de werking volgens fabrieksvoorschriften.

0200 CONDITIE KITNADEN EN AFDICHTRUBBERS VAN LIJSTWERK , PORTIEREN EN OPBOUWRAMEN

Controleer visueel alle kitnaden en afdichtrubbers.

Alle kitnaden en rubbers dienen in goede conditie te zijn. Zo niet, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

De camperkeuring bevat een globale vochtmeting.

Bij de globale vochtmeting controleer je met behulp van een vochtmeter de vloer, voorzijde, linkerzijkant, achterzijde, rechterzijkant en het dak op vochtinwerking. Wanneer je overmatige vochtinwerking detecteert ga je over tot een uitgebreide vochtmeting om exact het euvel / de oorzaak te bepalen. Een uitgebreide vochtmeting wordt na overleg en goedkeuring van de klant tegen een meerprijs uitgevoerd. Wanneer je bepaalde vochtmetingen niet kunt doen i.v.m. aanwezige bagage, dan dient dit op het formulier bij opmerkingen te worden aangegeven. Wanneer de veiligheid in het gedrang komt keur je het voertuig af en wordt er geen sticker geplakt.

Bij het constateren van vochtschade keur je het voertuig af en wordt er geen sticker geplakt.

0400 VISUELE CONTROLE VOERTUIG (MOTORRUIMTE)

0401 Motor

Open de motorruimte en kijk visueel in de motorruimte naar:

- Eventuele lekkages vloeistoffen; motorolie, koelvloeistof, stuurbekrachtigingolie en remvloeistof.
- Slijtagedelen aan kabels, slangen, beschermkabels en aanbouwdelen.

0402 Motorcarter

Controleer de motorcarter op ernstige beschadiging en op eventuele lekkage van het carter.

Controle lekkage:

Zet de camper op de brug en controleer na enige tijd of er vloeistof op de grond gelekt is. Bij druppelvorming op de grond is sprake van lekkage.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

0403 Vloeistof niveau remsysteem

Controleer het remvloeistof niveau naar fabrieksvoorschriften (tussen minimum en maximum).

0404 Vochtgehalte in remvloeistof

Meet met een remvloeistoftester / teststrips het vochtgehalte in de remvloeistof.



0405 Vloeistofniveau koelsysteem

Controleer het koelvloeistof niveau naar fabrieksvoorschriften (tussen minimum en maximum).

0406 Antivriesbescherming koelsysteem

Meet met een tester / teststrips het antivriesgehalte. Vul de waarde in (zorg voor minimaal -15 graden).

0407 Radiateur

Controleer de radiator op eventuele lekkages en/of beschadigingen en/of vervuiling.

Controle lekkage:

Zet de camper op de brug en controleer na enige tijd of er vloeistof op de grond gelekt is. Bij druppelvorming op de grond is sprake van lekkage.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

0408 brandstofleidingen

Controleer op eventuele lekkages en/of beschadigingen en het deugdelijk bevestigd zijn van de brandstofleidingen.

Controle lekkage:

- Wees alert op een lekkende brandstofleiding in verband met gevaar.
- Controleer de brandstofleidingen visueel.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

0409 Distributieriem (riem vervangen bij KM of jaar)

Controleer de vervangdatum en kilometerstand volgens fabrieksvoorschriften.

0410 Riem vervangen per

Vul de datum in waarop riem vervangen moet zijn.

0411 Vloeistofniveau ruitensproeierinstallatie

Check ruitenvloeistofniveau naar fabrieksvoorschriften en mogelijk het reservoir op lekkage.

0412 Inschakelen van airco-compressor + laatste airco beurt

Controleer of de airco-compressor inschakelt en wanneer de laatste beurt aan de airco heeft plaatsgevonden (vul deze datum in invulveld).

0414 VISUELE CONTROLE VOERTUIG (UITLAATSYSTEEM)

0414 Uitlaat op roest / rotting

- Controleer de uitlaat op roest en/of rotting en op deugdelijke bevestiging.
- Controleer of de uitlaat van voor tot achter gasdicht is.

0415 Uitlaat op gehoor (Lucht gas lekkage)

Controleer de uitlaat op mogelijke lekkage.

!TIP! Veel mankementen van de uitlaat kunnen met gehoor worden waargenomen.

0417 VISUELE CONTROLE VOERTUIG (ELEKTRISCHE INSTALLATIE AUTOGEDEELTE)

0417 Startaccu

Vul hier het type accu in.

Soorten accu's

- Zuur accu
- AGM accu
- Gel accu
- Lithium accu

0418 Bevestiging startaccu

Controleer de juiste bevestiging van de startaccu(s). Zorg er in ieder geval dat de + pool is afgeschermd.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

0419 Conditietest startaccu

Controleer of de accu nog voldoende capaciteit heeft met een digitale accutester. Handel afhankelijk van de uitslag.

0420 Lading startaccu 230 Volt

Zorg dat de motor uit staat en sluit de camper aan op het 230 volt netwerk. Haal een Amperetang over de plus of min kabel en meet tegelijkertijd de accuspanning met de multi-meter.

0421 Lading startaccu tijdens rijden (12 volt)

Start de motor en Amperetang over de plus of de min kabel en meet tegelijkertijd de accuspanning met de multi-meter

0422 Knalgasafvoer aanwezig startaccu

Knalgasafvoer moet op accu zijn aangesloten en moet naar buiten afgevoerd worden.

!LET OP! Geldt alleen wanneer de accu in de cabine of woongedeelte zit.

0424 VISUELE CONTROLE VOERTUIG (BANDEN)

0424 Voorband links

Merk	Bandenmaat	DOT-code	Spanning	Bar	Profieldiepte	Loadindex
In orde				✓		

0425 1e achterband links

Merk	Bandenmaat	DOT-code	Spanning	Bar	Profieldiepte	Loadindex
In orde				✓		

0426 2e achterband links

Merk	Bandenmaat	DOT-code	Spanning	Bar	Profieldiepte	Loadindex
In orde				✓		

0427 2e achterband rechts

Merk	Bandenmaat	DOT-code	Spanning	Bar	Profieldiepte	Loadindex
In orde				✓		

0428 1e achterband rechts

Merk	Bandenmaat	DOT-code	Spanning	Bar	Profieldiepte	Loadindex
In orde				✓		

0429 Voorband rechts

Merk	Bandenmaat	DOT-code	Spanning	Bar	Profieldiepte	Loadindex
In orde				✓		

0424 t/m 0429

Vul de gegevens van de banden in

0430 - As 1L

Vul hier Spanning, leeftijd, profieldiepte en loadindex in.

0431 - As 2L

Vul hier Spanning, leeftijd, profieldiepte en loadindex in.

0432 - As 3L

Vul hier Spanning, leeftijd, profieldiepte en loadindex in.

0433 - As 1R

Vul hier Spanning, leeftijd, profieldiepte en loadindex in.

0434 - As 2R

Vul hier Spanning, leeftijd, profieldiepte en loadindex in.

0435 - As 3R

Vul hier Spanning, leeftijd, profieldiepte en loadindex in.

0436 Ventielen

Controleer de ventielen. Deze mogen geen scheuren en/of beschadigingen vertonen. Wanneer de velg is voorzien van een rubberen ventiel moet deze worden vervangen door een stalen ventiel of high-pressure ventiel.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

0437 Conditie en advies banden algemeen

Controleer de banden op beschadigingen, vervormingen en oneffenheden. Luchtbanden mogen geen beschadigingen vertonen waarbij het karkas zichtbaar is. Ook mogen ze geen uitstulpingen vertonen. Het loopvlak van de banden mag daarnaast ook geen metalen elementen bevatten die tijdens het rijden daarbuiten kunnen uitsteken. De koordlagen kunnen zijn beschadigd, maar dat is een veronderstelling en dit is meestal niet zichtbaar. Is de beschadiging wel zichtbaar, dan wordt het voertuig hier uiteraard op afgekeurd.

Keuringspunten:

- Controleer de wielkasten op aanloopsporen. De banden moeten goed zijn afgeschermd en mogen niet tegen de wielkasten aanlopen.

- Controleer de wangen van de band op haarscheurtjes (vaak ontstaan door droogte). Dit is het best te controleren met spanningsloze banden. Bij twijfel kun je ervoor kiezen de banden leeg te laten lopen. Controleer de leeftijd van de banden (DOT-code). Het is een advies om banden na het zesde levensjaar te vervangen. Meet de profieldiepte op met een profieldieptemeter. De profielen van de hoofdgroeven moeten over de gehele omtrek van het loopvlak tenminste 1,6mm bedragen, met uitzondering van de slijtage indicatoren.
- Controleer het draagvermogen. Lees de load-index af en vergelijk het maximale draagvermogen van de banden met de toegelaten belasting van de as. De load-index mag niet kleiner zijn dan de maximum last per band van de betreffende as.
- Meet de bandenspanning met een bandenspanningsmeter en vul indien nodig lucht bij.
Hanteer de bandenspanning die de fabrikant van de camper / banden aanhoudt: dit is vaak op de band weergegeven.

Keuringseisen:

- Het profiel van alle banden moet minimaal 1,6 mm zijn. Bij 2,0 mm profieldiepte is het advies om de banden te vervangen.
- Het maximale draagvermogen van de banden moet minimaal wettelijk overeenkomen met de toegelaten belasting van de as.
- De bandenspanning moet de volgens de fabrikant juiste spanning aangeven.
- De banden op één as moeten dezelfde maataanduiding en profiel hebben.
- Ventielen mogen geen scheuren/beschadigingen bevatten. Het gemonteerde type moet passen bij de gehanteerde bandenspanning.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

Loadindex:

Belastingindex	Draagvermogen per band in Kg.	Belastingindex	Draagvermogen per band in Kg.
62	265	95	690
63	272	96	710
64	280	97	730
65	290	98	750
66	300	99	775
67	307	100	800
68	315	101	825
69	325	102	850
70	335	103	875
71	345	104	900
72	355	105	925
73	365	106	950
74	375	107	975
75	387	108	1000
76	400	109	1030
77	412	110	1060
78	425	111	1090
79	437	112	1120
80	450	113	1150
81	462	114	1180
82	475	115	1215
83	487	116	1250
84	500	117	1285
85	515	118	1320
86	530	119	1360
87	545	120	1400
88	560	121	1450
89	580	122	1500
90	600	123	1550
91	615	124	1600
92	630	125	1650
93	650	126	1700
94	670		

Snelheidsindex

M	130 Km/H	H	210 Km/H
N	140 Km/H	V	240 Km/H
P	150 Km/H	W	270 Km/H
Q	160 Km/H	Y	300 Km/H
R	170 Km/H	ZR	>240 Km/H
S	180 Km/H		
T	190 Km/H		
U	200 Km/H		

Nr.	Slijtagepatroon	Mogelijke oorzaken
1	Regelmatige slijtage midden op het loopvlak	Te hoge bandenspanning /montage op te smalle velg
2	Regelmatige slijtage aan de schouders	Te lage bandenspanning
3	Slijtage aan één kant	Onjuiste wielvlucht
4	Zaagtandslijtage	Afwijkingen in de sporing

0439 t/m 0444

Remblokken (25%,50%,75%,100%) aanwezig t/m 0444

Controleer de remblokken en maak een inschatting van de dikte van de remvoering op het remblok en noteer deze. Onder de 25% is het advies om deze te vervangen.

0446 VISUELE CONTROLE VOERTUIG (EXTERIEUR - FRONTZIJDE)

0466 Cabinefront algemeen

Controleer de algemene staat van het cabinefront. Let bij de kunststof onderdelen op vervorming en beschadiging

0447 Verlichting

Controleer of de opbouwverlichting werkt. De opbouwverlichting moet naar behoren functioneren.

0448 Bumpers

Controleer of de bumpers deugdelijk bevestigd zijn en geen loshangende of uitstekende delen bevatten.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

0449 Kentekenplaten

- Een kentekenplaat moet aanwezig zijn en deugdelijk bevestigd.
- De kentekenplaat moet op de juiste plaats gemonteerd zijn.
- De kentekenplaat moet goed zichtbaar/leesbaar zijn en niet afgeschermd.
- De kentekenplaat moet zijn voorzien van het in artikel 5 van het kentekenreglement voorgeschreven goedkeuringsmerk.

Indien aan één van de keuringseisen hierboven niet wordt voldaan, dan dien je op het rapport 'Niet in orde, reden voor algehele afkeur' (voertuig voldoet niet aan wettelijk eis) aan te vinken en plak je géén sticker. Bij een reparatieadvies ('Niet in orde, geen reden voor algehele afkeur') kun je de sticker wel plakken. Uiteraard geef je op het rapport duidelijk aan wat het advies is.

0450 Voorruit

Controleer de voorruit op scheuren of breuken.

0451 Ruitenwissers

Controleer de wiswas-installatie op een juiste werking. Controleer de wisserbladen op scheuren en uitdroging en of deze een schoon beeld geven op de voorruit.

0452 Beide buitenspiegels

Controleer of de buitenspiegels deugdelijk bevestigd zijn en of de glazen heel en niet verveerd zijn.

0454 VISUELE CONTROLE VOERTUIG (EXTERIEUR - ONDERZIJDE)**0454 Conditie bodemplaat algemeen**

Controleer de bodemplaat op beschadigingen en rotting.

0456 Coating bodemplaat algemeen

In geval van een houten bodemplaat: Controleer of de coating nog volledig dekt.

0457 Conditie chassis

Controleer hier de conditie van het chassis. Deze mag geen breuken, vervorming, corrosie/roest en/of scheuren vertonen. Zie hiervoor APK-norm.

0458 Aanwezigheid spatlappen

Zijn er spatlappen aanwezig en als ze aanwezig zijn; zijn ze dan deugdelijk bevestigd en in goede staat?

0460 Visuele controle voertuig (aanwezigheid beschadigingen)

Controleer het voertuig rondom op beschadigingen.

Bijlage 1: Gas afpersprogramma G 607

Conventioneel systeem

Gasfleskraan sluiten.

Gasfles van de gasinstallatie losnemen.

Gasdrukregelaar verwijderen en perspomp aansluiten (zie afbeelding).

Gaskranen opendraaien (hoofdkranen in keukenblok).

1. Afperspomp plaatsen op de gasinstallatie en minimaal 5 minuten afpersen op maximaal 150 millibar. Deze 5 minuten zijn de basis om temperatuurverschil op te vangen. Dit is nodig om het thermische evenwicht aan te passen.
2. Nu bijpompen naar 150mb of kijken of de druk stabiel blijft.
3. Bij lekkage repareren en dit herhalen, dus het afpersen duurt minimaal 10 minuten.
4. De gasfles aansluiten op de installatie en na het inlaten van het gas in het systeem de aangesloten gasdrukregelaar en gas slang met gaslek-spray op lekkage controleren.

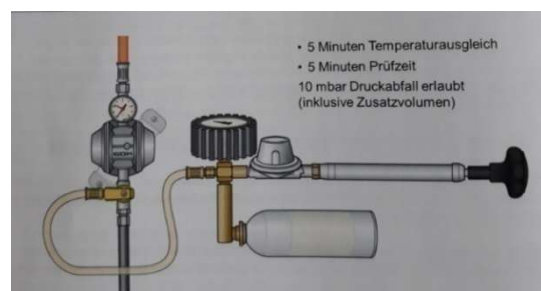
Hogedruk systeem

Gasfles aansluiten op systeem.

Gaskranen opendraaien (hoofdkranen in keukenblok).

Stofkapje/borgmoer demonteren en hulpslang van de afperspomp koppelen aan de reguleur.

1. Afperspomp plaatsen op de gasinstallatie en minimaal 5 minuten afpersen op maximaal 150 millibar. Deze 5 minuten zijn de basis om temperatuurverschil op te vangen. Dit is nodig om het thermische evenwicht aan te passen.
2. Nu bijpompen naar 150mb of kijken of de druk stabiel blijft.
3. Bij lekkage repareren en dit herhalen, dus het afpersen duurt minimaal 10 minuten.
4. De gasfles aansluiten op de installatie en na het inlaten van het gas in het systeem de aangesloten gasdrukregelaar en gas slang met gaslek-spray op lekkage controleren.



Hulpslang ontkoppelen.

Stofkapje/borgmoer terugplaatsen.



De oude vertrouwde handpomp of afpersen van de gasinstallatie met een meetrapport. Na een positief resultaat van deze uitgevoerde test kan er een rapport uitgedraaid worden door de bijbehorende printer. Indien er een lekkage geconstateerd wordt kan de druk gelijkmatig opgevoerd worden waardoor de lekkage eenvoudig opgespoord kan worden.

Keuringseisen

De gasinstallatie bevat geen lekkage.