

## **Checklist winterstalling.**

- De bandenspanning 0,2 bar verhogen, ter voorkoming van vlakke stukken op de loopvlakken of voertuig opbokken.
- Brandstoftank volledig vullen (met winterdiesel) om condensvorming in de tank te voorkomen.
- Al het water uit de tanks, leidingen en boiler weg laten lopen. Direct na de winterstalling alles schoonmaken en ontkalken zoals omschreven op [www.camperpunt.nl/water](http://www.camperpunt.nl/water).
- Accu's ontkoppelen en aansluiten op druppellader (accuwater controleren).
- Schoon- en vuilwatertanks aftappen. VERGEET niet de afvoer van gootsteen en wasbak leeg te blazen!!!!!! Kranen open laten staan.
- alle schoorstenen en andere openingen (niet de kunstmatige ventilatie) met passende afdekkappen afdichten
- Op een plaats waar kans is op muizen muizenkorrels neerleggen ter consumptie.
- Zorg voor ventilatie.
- Haal de gasflessen uit de camper, maar vul de eventueel aanwezige LPG tank tot 80%<sup>1</sup>
- Haal alle etenswaren uit de camper.
- Vochtervreters is veel discussie over, wij gebruiken ze wel, andere zeggen ze trekken vocht aan, dit lijkt onzin blijkt uit onderzoek. Wel om de vier weken legen.
- Indien mogelijk iedere maand een stukje rijden.
- Kussen rechtop zetten in verband met de vochtvorming.
- Gordijnen en horren open, beter voor de veren.
- Handrem eraf. Minder goed voor de remtrommels.
- koelkast en eventuele vriezer schoonmaken en deuren op een kier laten staan.
- Antivries in de ruitensproeier (je weet nooit of je toch nog weg moet)
- Voldoende koelvloeistof, ook stilstaand kan de zaak bevriezen.
- De ruitenwissers van de ramen halen.
- Controleer de camper regelmatig op sporen van dieren, vooral ca. 24 uur na het stallen.(kabelschade kan tot kortsluiting leiden en eventueel brand).

<sup>1</sup> Uit oogpunt van veiligheid is het raadzaam de LPG-tank tot maximaal 80% te vullen. Een 80% vulbegrenzer zorgt hiervoor. De tank is tot dat niveau gevuld met vloeibaar gas en de rest (ca 20%) bevat gas in de vorm van damp. Bij brand koelt het vloeibare LPG de tankwand. De druk in de tank loopt, door toename van temperatuur, uiteraard op, maar de veerbelaste veiligheidsklep blaast bij 25 bar de overdruk af. Dit proces herhaalt zich tot het moment dat de brand geblust en de tank voldoende afgekoeld is of de tank volledig afgeblazen en leeg is.

Het herhaalde afblazen van de overdrukklep, waarbij overigens LPG in dampvorm wordt afgeblazen, veroorzaakt steeds een langwerpige steekvlam van enige meters. Dit is tevens een indicatie dat er een LPG-tank, gevuld met LPG, aan boord van de kampeerauto is. Uit proeven is gebleken dat een 80% gevulde tank na ongeveer 10 à 15 minuten leeg is. Er is dan voldoende tijd voor de ter plaatse aanwezige personen op veilige afstand (ca 150 m) van de brand te komen.

De eventueel aanwezige gasflessen, gevuld met propaan of butaan, geven deze indicatie niet en knallen, zonder enige voorafgaande waarschuwing, uit elkaar. Op welk moment dat gebeurt weet niemand. Ik adviseer u dan ook de gasflessen gedurende de winterstalling uit de gasbun te verwijderen en op een andere plaats te bewaren.

Honderd procent veiligheid is nooit te garanderen. Wanneer de LPG-tank bijna geen vloeibaar gas meer bevat kan de tankwand dat niet meer door het vloeibaar gas wordt gekoeld, door hoge temperaturen gaan scheuren. Het resterende gas ontsnapt via deze opening uit de tank, het vloeibaar gas expandeert en vormt een grote gaswolk die uiteraard direct vlam vat. Het gevaar bestaat dat de tank alsnog uit elkaar klapt.